

中国海上应急抢险救助打捞实践



2009年11月



中国救捞创建于1951年，作为中国唯一一支国家海上专业救助打捞队伍，担负着海上事故的应急反应、人命救生、船舶和财产救助、沉船沉物打捞清障、海上消防、海上溢油污染清除及其他海上交通运输、海洋资源开发提供安全保障等多项使命。同时，中国救捞代表中国政府履行有关国际公约和海运双边协定等国际义务。

1951年8月24日，中国人民打捞公司成立。

政務院財政經濟委員會執照

中國人民打撈公司 設立於 上海市黃浦區 中山東一馬路

經營 及通航運送 各種船舶 運送 貨物 及 人員 經 本會 核准

登記特發給執照以資憑證

主任 沈子

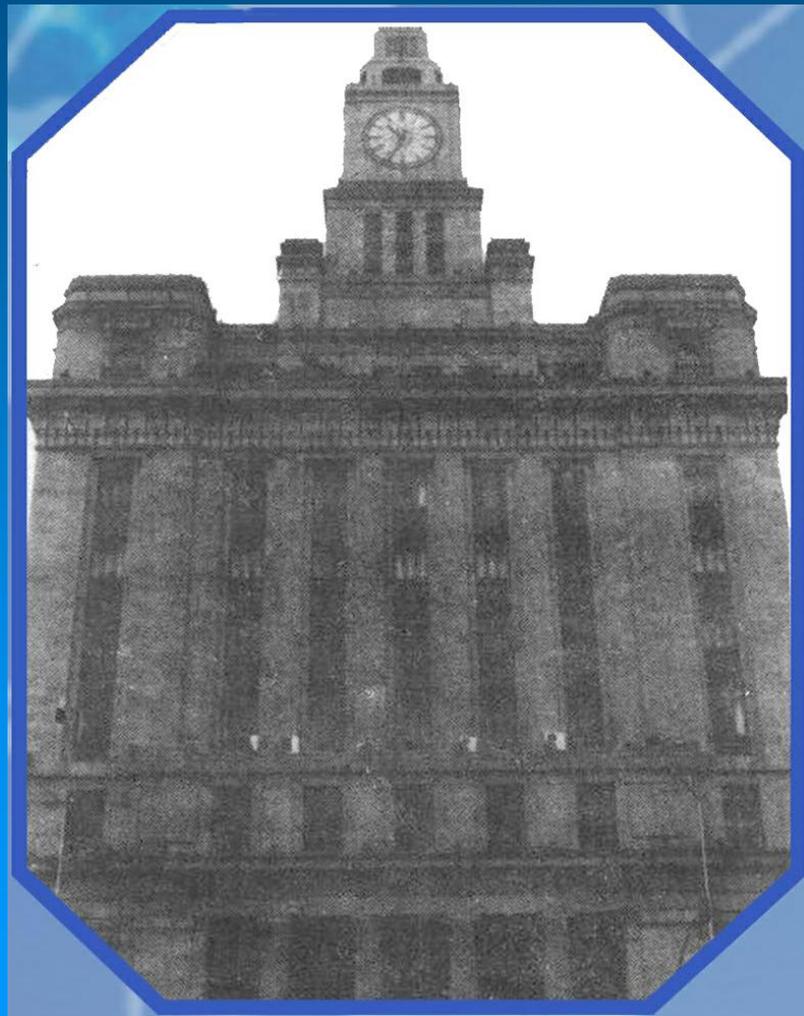
公元一九五二年八月十四日



中華民國政府



“中国人民打捞公司”
遗址原貌

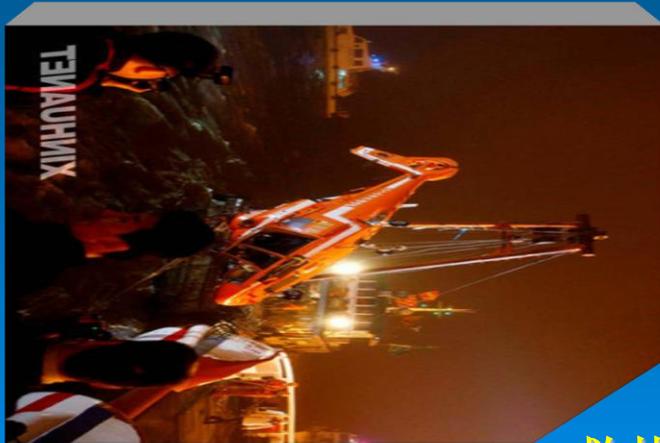




中国人民打捞公司成立伊始第一艘拖轮
“磐山”轮



重关键助、
的畏关救政念，
中不了命国理
系工到人中政
体职起的着执
应名刻海实践的
反万时沿实的”象。
急捞键国，命形
应救关中助生的
国家在了救爱国
国中，成境关大
国中，搏完环、任
中分拼满、本责
作为部强圆助为负
作成顽，救人
要组、用产“以
险、作财“以
树立了



救捞工作





2003年6月28日，中国救捞完成了体制改革。通过6年来的不平凡发展，已逐渐形成了中国特色救捞发展之路。

救捞系统现行机构设置：六局四队二十一基地

交通运输部救助打捞局

交通运输部北海救助局

交通运输部东海救助局

交通运输部南海救助局

交通运输部北海第一飞行队

交通运输部东海第一飞行队

交通运输部东海第二飞行队

交通运输部南海第一飞行队

交通运输部烟台打捞局

交通运输部上海打捞局

交通运输部广州打捞局

大连基地

秦皇岛基地

天津基地

烟台基地

南隍城基地

荣成基地

连云港基地

上海基地

舟山基地

宁波基地

温州基地

福州基地

厦门基地

汕头基地

广州基地

阳江基地

湛江基地

海口基地

北海基地

三亚基地

西沙基地



中国救捞力量部署图



共有船舶**191**艘

专业救助船**72**艘

打捞船舶**119**艘

救助航空器**12**架

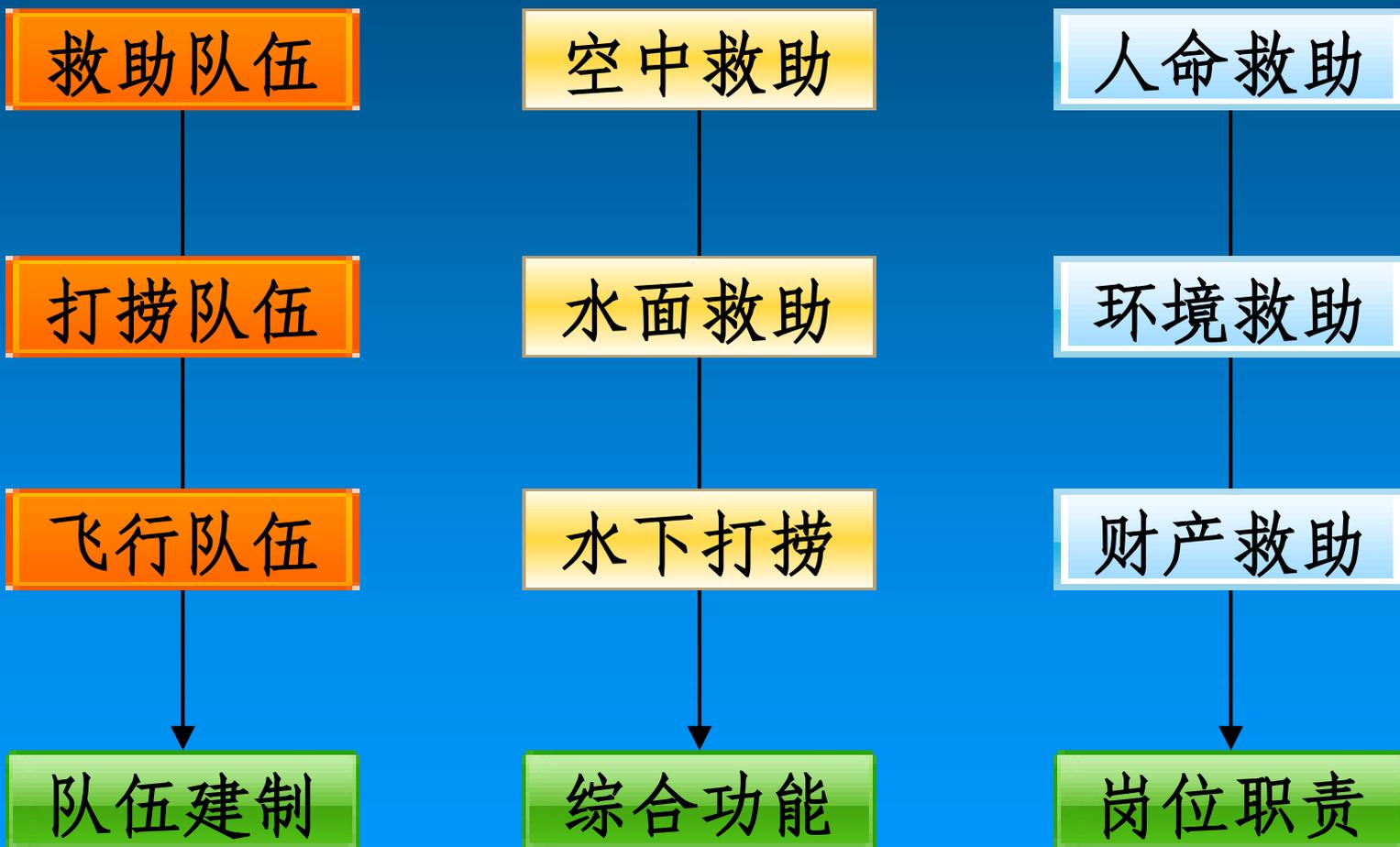
应急抢险分队

共**18+3**支

共有员工**近10000**人



中国救捞三个“三位一体”的特点





中国救捞“一个加强、三个适应”工作思路



“一个加强、三个适应”

- ✓ “围绕部党组做好‘三个服务’的要求，
- ✓ 坚持救捞‘五个并重’，
- ✓ 坚持走中国特色救捞发展之路，
- ✓ 着力加强海上应急救助和抢险打捞能力建设，确保完成海上人命救助、环境救助和财产救助三大任务；
- ✓ 适应国家综合交通运输体系建设和发展安全保障的需要，
- ✓ 适应国家反恐和安全防范应急反应的需要，
- ✓ 适应国家重大自然灾害和事故灾难紧急救援的需要，努力将中国救捞建设成为精干实用的国家专业应急救援队伍。”



目前，中国救捞的人员结构中，专业技术人员、潜水员和船员占80%以上。



飞行员培训



船员训练



潜水员作业



历代救捞人不畏艰险、顽强拼搏、发扬“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”的救捞奉献精神，共计：

- 救助海上遇险人员**49429**名。
- 救助遇险船舶**3479**艘。
- 打捞沉船**1686**艘。

中国救捞装备力量---- 专业救助船

14000-KW 专业救助船



中国救捞装备力量---- 专业救助船

8000-KW 专业救助船





6000-KW 专业救助船



4400-KW 专业救助船





双体快速救生船



高速救生艇





EC225大型专业救助直升机



S-76C+专业救助直升机



SA365N型专业救助直升机



CARAVAN-C208固定翼飞机





9700HP深水动力
定位拖轮“德洁”轮

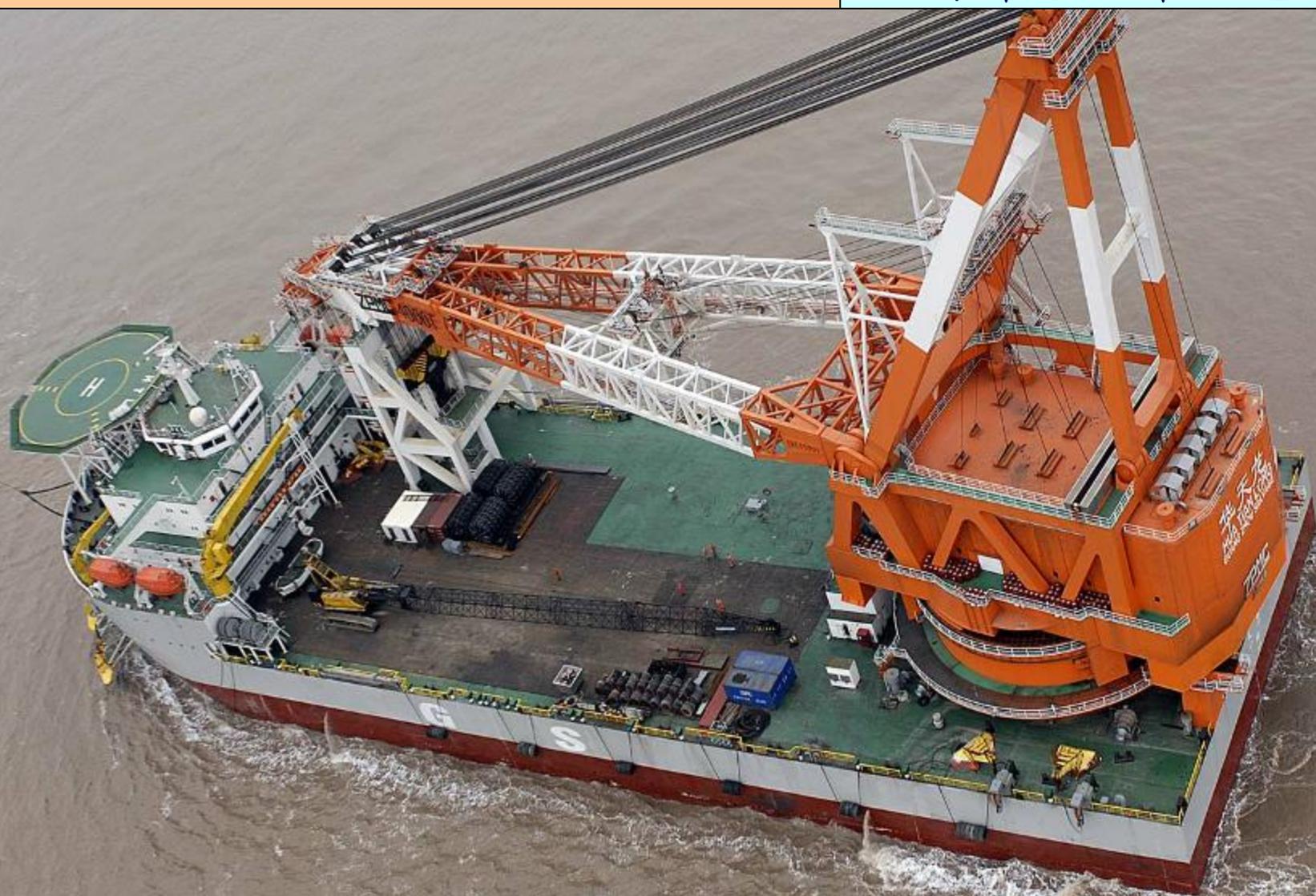


50000吨级
半潜驳“重任3”号



中国救捞装备力量---- 海洋工程船

4000吨吊力全回转
浮吊船“华天龙”



中国救捞装备力量---- 海洋工程船

2500吨吊力全回转
浮吊船“大力”号



中国救捞装备力量---- 海洋工程船

1700吨吊力全回转
浮吊船“德瀛”号



中国救捞装备力量---- 潜水设备

200米饱和潜水设备



中国救捞装备力量---- 潜水设备

3000米水下ROV机器人



中国救捞装备力量---- 培训机构

广州潜水学校





中国救捞响应



◆ 全天候大功率专业救助船接到救助指令后**30分钟**内出动。



◆ 快速救生船接到救助指令后**20分钟**内出动。



◆ 华英系列救助艇接到救助指令后**15分钟**内出动。



◆ 飞行队接到救助飞行指令或救助信息后**45分钟**内救助航空器起飞；备份飞机**60分钟**内做好出动准备，听令起飞。



2009年9月28日“南海救111”前往西沙永兴岛羚羊礁送水救起34名受困渔民。



2007年6月26日，北海第一救助飞行队远赴山东省淄博电厂，成功救助2名被困180米高硫化塔顶端的遇险工人。



2006年10月17日，B-7313直升机在渤海湾成功救助即将沉没的“新宝1”号散货船上14名遇险人员。



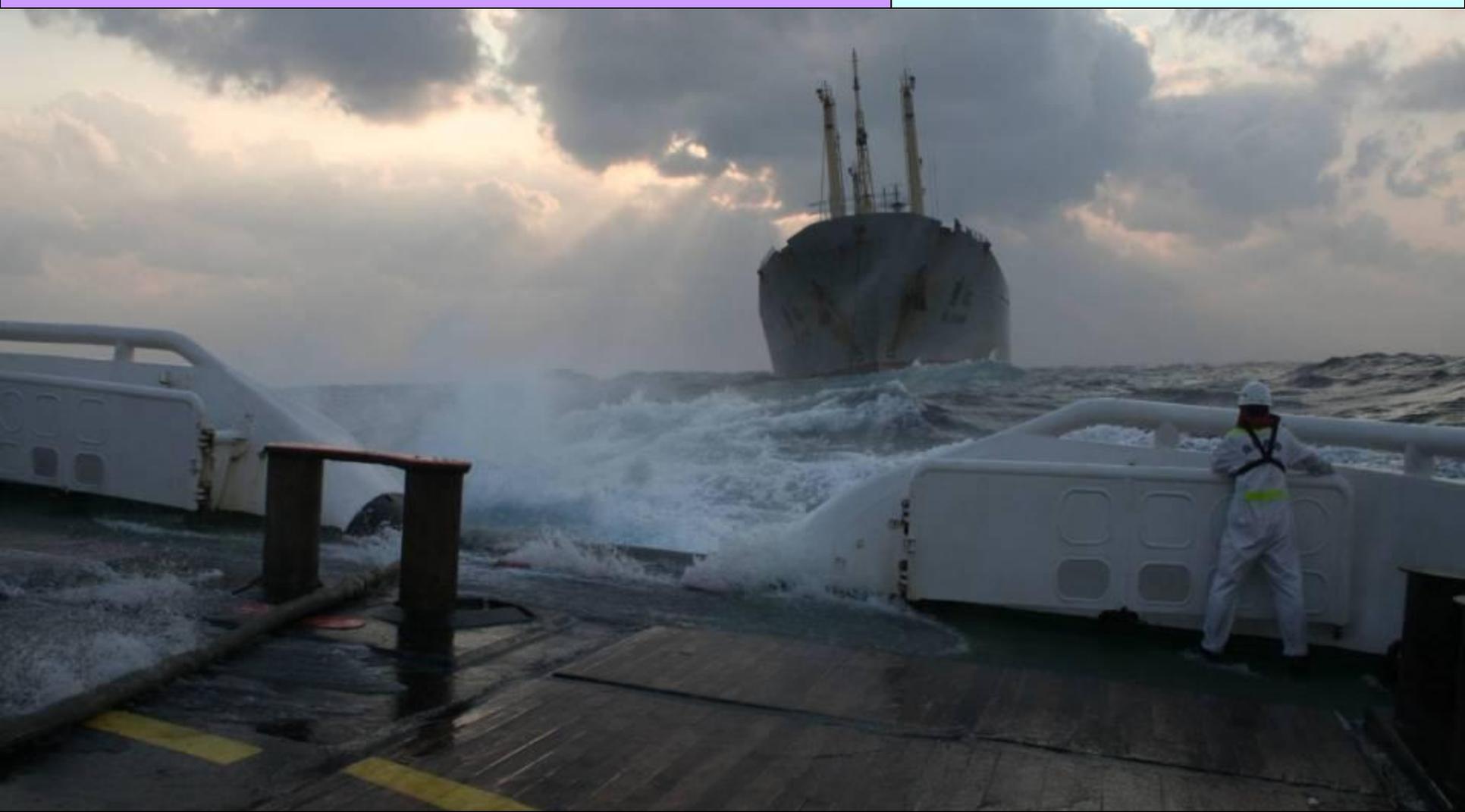
2009年7月，台风“莫拉斐”期间“南海救111”轮救助无动力工程驳船“粤佛山工 3033”。

中国救捞典型案例---- 财产救助

“南海救101”轮正在拖带
“顺东”轮



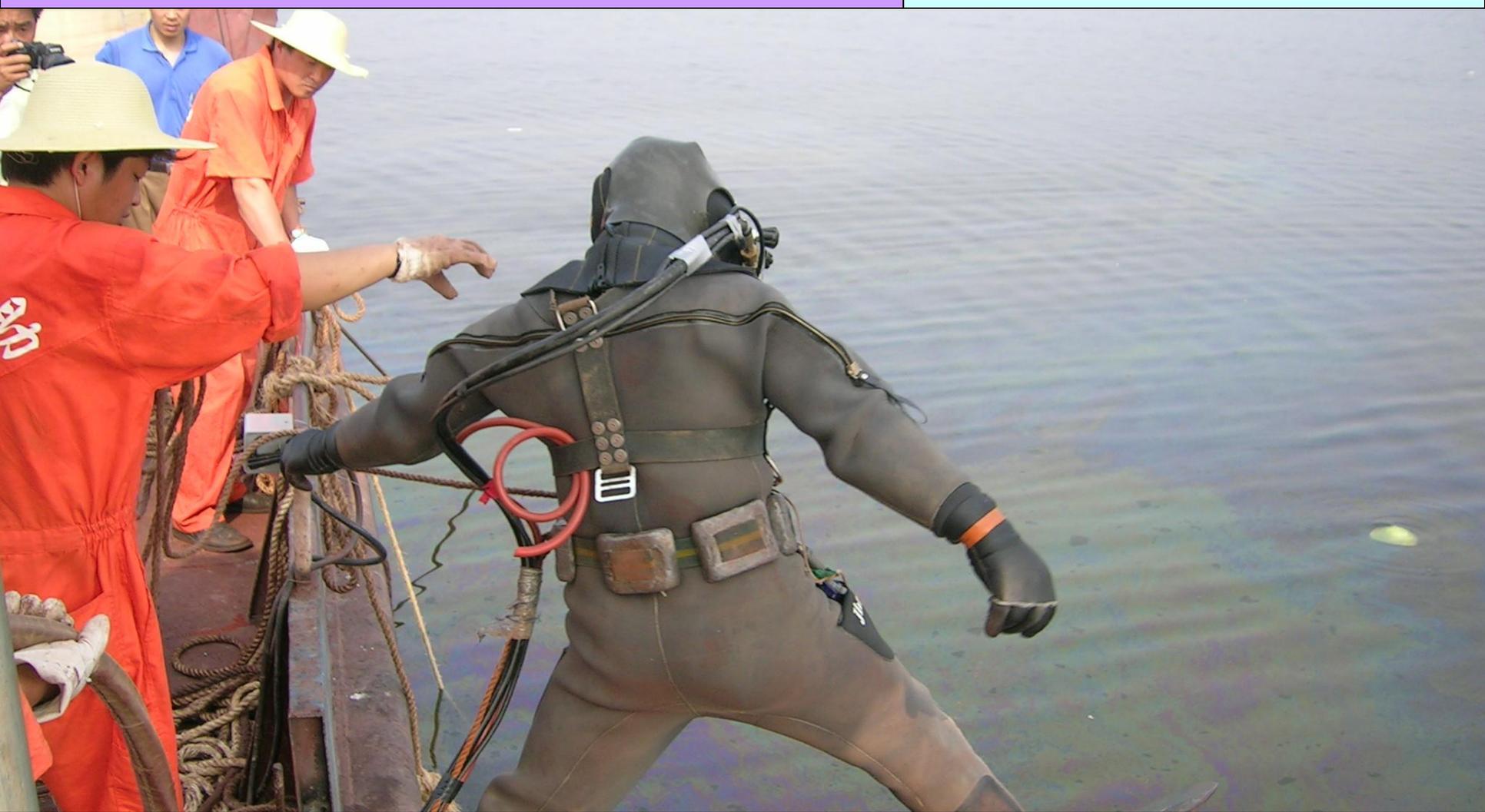
2008年9月27日，东海救助局、南海救助局、东海第二救助飞行队联合救助厦门东南海域遭遇台风袭击的台湾籍货船“顺东”轮及船上26名遇险船员。



2009年元月11日，南海局“南海救112”轮、“南海救199”在三亚以南约160海里处成功救助舵机故障的“碧江”轮。



2007年11月，大风浪中救助27万吨香港籍VLCC“SHINYO SAWAKO”。



2004年6月22日，河南黄河小浪底库区发生“6.22”沉船事故，41人遇难。2004年6月22日~7月4日，交通部救捞系统紧急调遣33名救捞人员（其中潜水员15人）协助地方政府抢险救灾，胜利完成我国建国以来最大的一次内河抢险打捞任务。

中国救捞典型案例---- 抢险打捞

打捞第八条沉船出水

打捞第八条沉船出水



2006年8月，台风“桑美”侵袭福建沙埕港，近千艘渔船沉没。中国救捞派遣16艘救捞船舶、3架飞机、5支应急响应救助队赴现场执行应急抢险救灾任务。

中国救捞典型案例---- 抢险打捞

三艘打捞工程船联合起浮



2007年3月烟台打捞局、上海打捞局联合打捞在天津港外相撞的世界最大的挖泥船“奋威”轮。

中国救捞典型案例---- 抢险打捞

成功起浮 “NEFTEGAZE67”



2008年4月27日，广州打捞局在香港屯门附近龙鼓水道成功打捞碰撞沉没的乌克兰籍拖轮“NEFTEGAZ 67”及全部18名遇难船员遗体。

中国救捞典型案例---- 抢险打捞

拖带成功起浮的“畅通”
轮



2009年10月10日，利用“多组联控拉力千斤顶”“陆地非开挖攻打千斤洞”新工艺将沉没于烟台港水域附近的巴拿马籍散货船“畅通”轮艏段整体打捞出水。



2007年1月，在石岛港外救助载有931吨有毒化学液体的“汇通22”轮。



2004年12月，在珠江口救助因相撞而发生油污染的德国籍集装箱船“MSC ILONA”。

中国救捞典型案例---- 海上消防

“北海救198”轮对“辽海”轮进行灭火



2004年11月16日，在渤海湾成功救助失火的客滚船“辽海”轮，340名遇险人员化险为夷。

中国救捞典型案例---- 海上消防

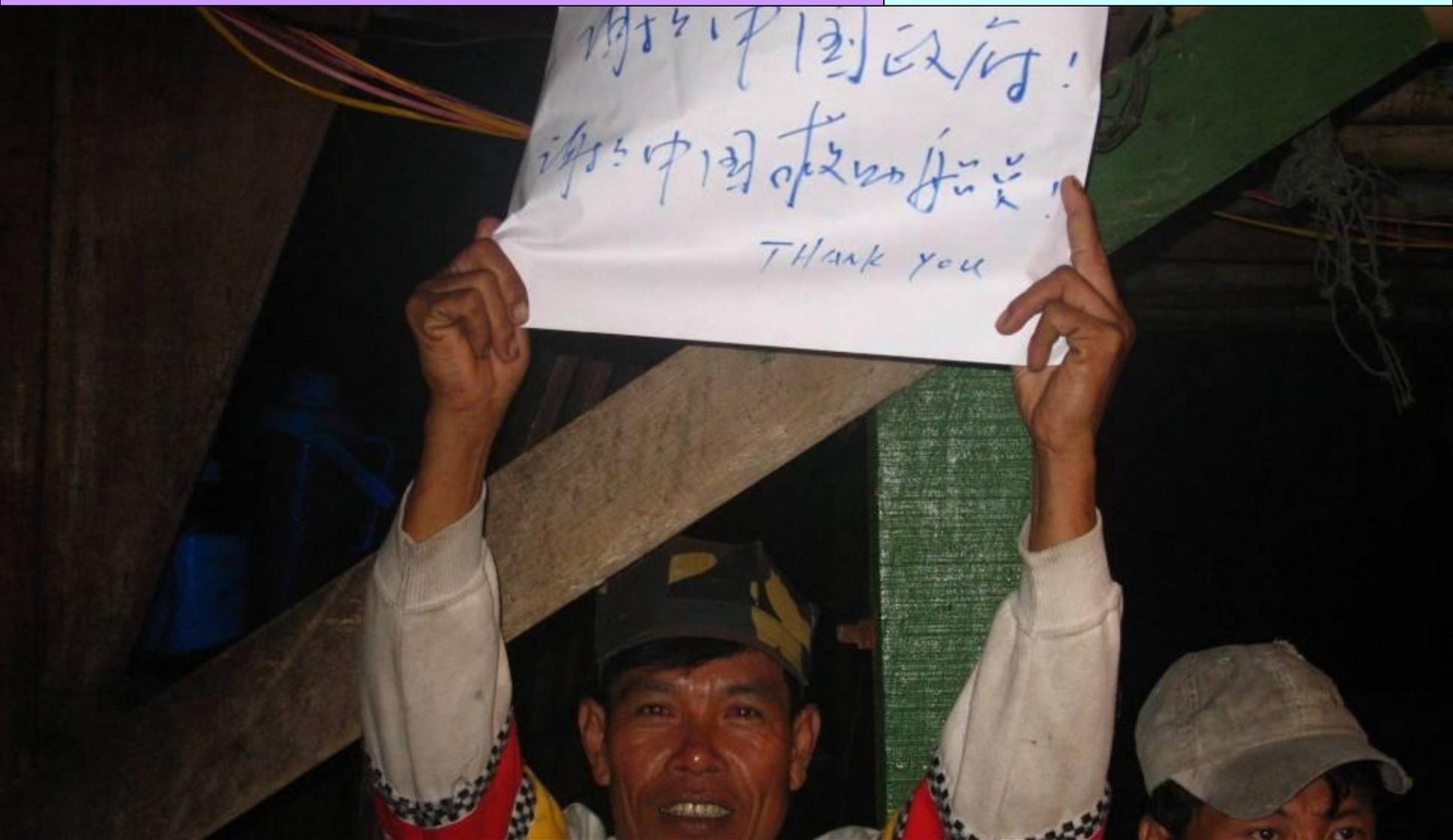
“北海救169”轮对
“辽渔18”进行灭火



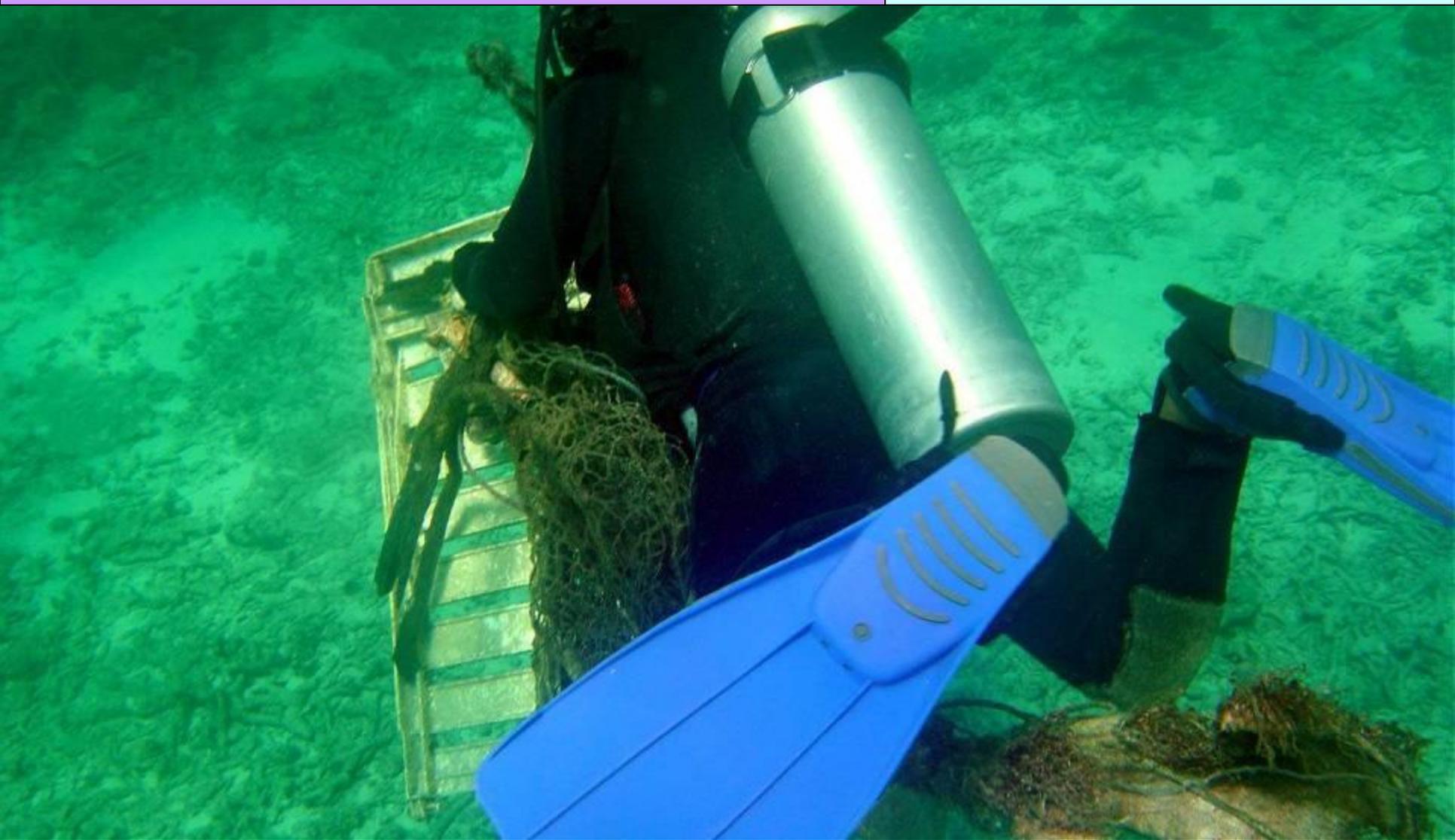
2006年1月12日，在渤海湾救助失火的渔业加工船“辽渔18”，成功救助69名遇险人员



2006年5月，“珍珠”台风袭击我国南海海域成功进行了对越南渔民的大型国际救援行动。



2006年5月，“珍珠”台风袭击我国南海海域成功进行了对越南渔民的大型国际救援行动。



2005年印度洋海啸发生后，救捞系统青年志愿者赴泰国灾区进行水下清障工作。

中国救捞典型案例---- 海洋工程

“德宏”进行拖带



中国救捞典型案例---- 海洋工程

2009年10月16日，拖带
135米高的巨型钻井平台



中国救捞典型案例---- 海洋工程

2001年11月， 瓦良格
航母拖航船组航行在大洋
上



中国救捞典型案例---- 海洋工程

“大力”号吊装东海大桥 桥面梁基础模块





对外交流合作



□ 在国际救捞联合会（ISU）的影响力日益增强。





对外交流合作



□ 获得 I M O “国际海上特别勇敢奖”





对外交流合作



□ “南海救101”轮出访新加坡参加国际拖轮大会

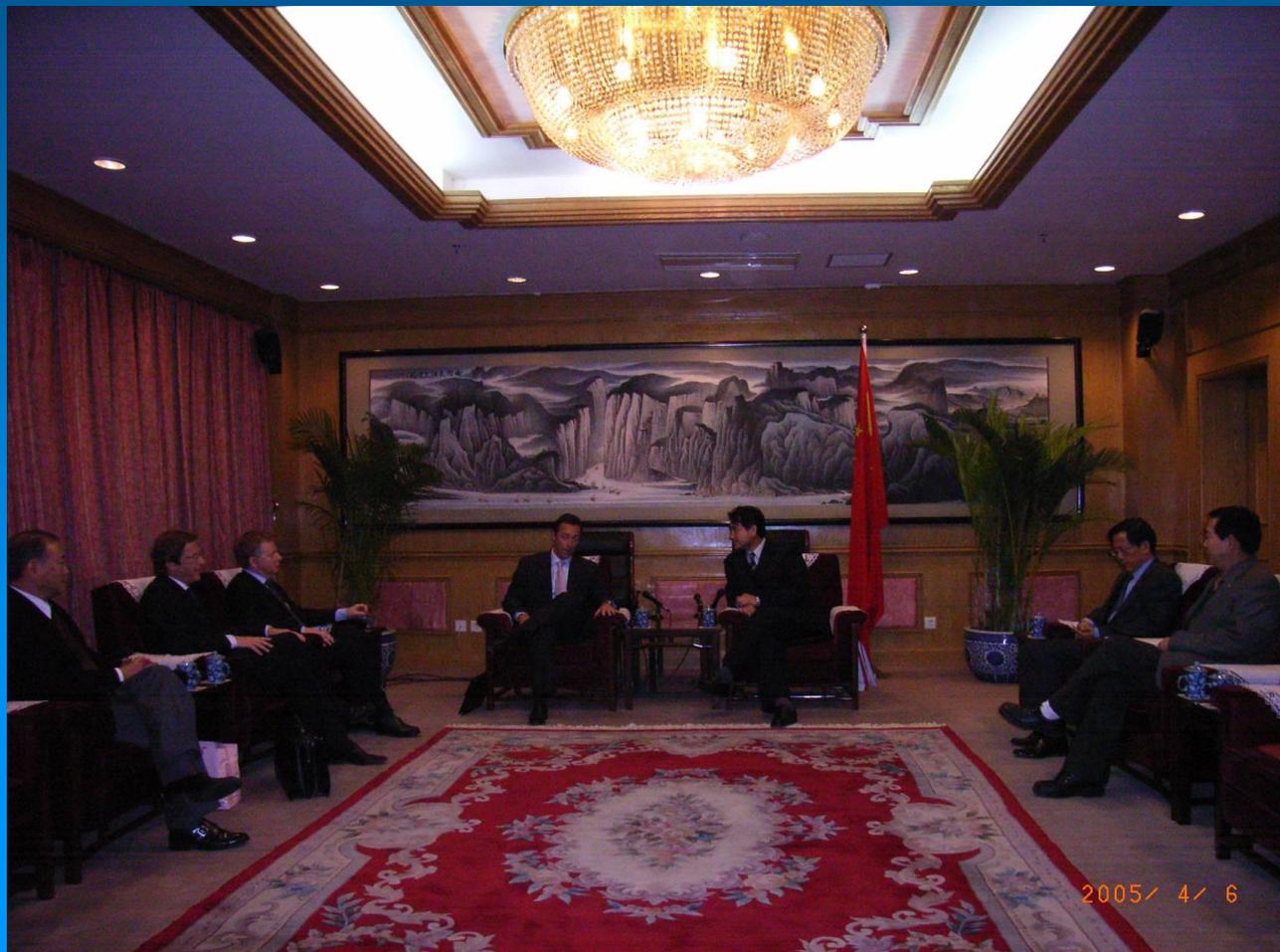




对外交流合作



□ 与法国生态、运输和可持续发展部签署合作协议





对外交流合作



□ 与美国海岸警卫队的交流与合作





对外交流合作



□ 与美国海岸警卫队的交流与合作





对外交流合作



□2009年2月16日 美国海岸警卫队太平洋区司令皮科斯基中将访问交通部救捞局救捞总值班室





International exchanges and cooperation



□2009年11月6日 美国海岸警卫队13区司令GARY BLORE少将带领救助船“激流”号访问中国





对外交流合作



□2009年10月12日美国运输部官员访问救捞总值班室



谢 谢



2009年11月